|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسم المشروع: | | | رقم مهمة العمل: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| المرفق: | | | رقم سجل الآلة: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **التفاصيل** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | رقم الخدمة/ رسومات الأنابيب والأدوات |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | جهة التصنيع/ الموديل/ نوع المضخة | \* | | | | | | | | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \* | | | |
| 3 | الكمية |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | أرقام بطاقات البيانات |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | السائل المضخ |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | السائل |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | درجة الحرارة المصنفة/ الحد الأدنى / الحد الأقصى (درجة مئوية) |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
| 8 | المواصفات. الجاذبية / اللزوجة / ضغط البخار: درجة حرارة التصميم ( معايير ثوانى سيبولت العالمية/ بار) |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 9 | أداء المضخة |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | صافي ضغط السحب الموجب / صافي ضغط السحب الموجب المتاح (م) | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | التدفق: مصنف / الحد الأدنى / الحد الأقصى (م3 / ساعة) |  | | | | | | | | | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \* | | | | | | | |
| 12 | الضغط المصنف: الشفط / التفريغ عند الحافة (بار) |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | العلو التفاضلي (مصنف/ غلق) (م) |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | دورة في الدقيقة / دوران (عرض من المحرك المواجه للمضخة) / سرعة محددة | \* | | | | | | | | | | | | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \* | | |
| 15 | الكفاءة: @ مصنف (%) | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | القدرة بالحصان للفرامل : الشروط المصنفة / الحد الأقصى للظروف (كيلووات) | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | الحد الأقصى المسموح به لمستوى الضوضاء (المضخة والمحرك) (ديسيبل @ م)) | **@** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | بناء المضخة |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | قطر الدفع المروحية: مصنف/ الحد الأدنى / الحد الأقصى (مم) | \* | | | | | | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \* | | | | | | | | | |
| 20 | باحة عين الدفاعة المروحية/ السرعة المحيطية لعين الشفط (مم2/ م/ ثواني) | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | عدد المراحل | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | الحد الأقصى للضغط التشغيلي/ الضغط المائي (بار) | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \* | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | المسافة: حلقة التآكل/ الدفاعة المروحية (شبه مفتوحة) (مم) | \* | | | | | | | | | | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \* | | | |
| 24 | قطر العمود (مم) | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | نوع التبطين | منقسم إشعاعيا | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | منقسم أففقي | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | دعامة التبطين | مثبت على الخط المركزي | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | مثبتعلى الأرضية | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | دعامة الدفاعة المروحية | متدلية | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | بين المحامل | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | الشفط: الحجم/ تصنيف الشفة/ واجهة الشفة/ الوضع (مم/ ) | \* | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | \* | | | | | | | | | | | | | | | \* | | | | | | |
| 29 | التفريغ: الحجم/ تصنيف الشفة/ الواجهة/ الوضع (مم/ ) | \* | | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | \* | | | | | |
| 30 | اللوح الأساس مطلوب/ اللوحة الانتهائية مطلوبة | نعم  لا | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | نعم  لا | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | نوع المحمل/ العمر الافتراضي | \* | | | | | | | | | | | | | | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32 | تشحيم المحمل: نوع / تدفق / الضغط (- / م 3 / ساعة / بار) | \* | | | | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \* | | | | | | | | | | | |
| 33 | سدادة العمود: نوع/ توصيل/ تدفق التبريد | \* | | | | | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \* | | | | | | | | | | |
| 34 | السرعة الحرجة الأولى للدوار (الدوران في الدقيقة) | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | المواد |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 | الغلاف/ الموزع | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 37 | الدفاعة المروحية/ العمود | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | حلقة التآكل: الغلاف/ الدفاعة المروحية | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 39 | كم العمود: بار/ صندوق الحشو | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | تقارن |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41 | مقدم من/ جهة التصنيع | من المشتري  من البائع | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42 | النوع/ نوع الدفاع | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \* | | | | | | | | | | | | | | |
| 43 | الوزن |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 44 | إجمالي الزلق/ مضخة/ محرك (كجم) | \* | | | | | | | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \* | | | | | | | | |
| 45 | الفحص والاختبار | فوق صوتي  جزء مغناطيسي.  المخترق السائل | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46 | الهيدروستاتيكي  الأداء  صافي ضغط السحب الموجب  ميداني | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47 | محرك |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48 | جهة التصنيع/ التصنيف/ السرعة (-/ كيلو وات/ دوران في الدقيقة) | \* | | | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \* | | | | | | | | | | | | |
| 49 | وصف المحمل/ تصنيف الدفع (-/ كجم) | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | التشحيم: الدفع/ شعاعي/ تبريد | \* | | | | | | | | | | | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \* | | | | |
| 51 | أمور متنوعة |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 52 | مصفاة شفط/ مواد (مم/ -) |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ملاحظات:   1. يستبدل البائع جميع ( علامة \*) ومربعات الاختيار غير المكتملة بالمعلومات المناسبة. ولا يُعفى ذلك البائع من أداء المسئوليات. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |